EL LITORAL

Registro de la propiedad intelectual Nro. [illegible] — Año LX — Nro. 19.392 — 12 páginas — Precio $ 50.- — SANTA FE, MIERCOLES 10 DE AGOSTO DE 1977 — Dirección y administración San Martín 2651|57 — Tel. 20101

Fue celebrado el Día de la Fuerza Aérea

El acto central, en El Palomar, fue presidido por el Brig. Agosti, quien dirigió un mensaje

CORDOBA, 10 (NA). — En las distintas unidades de la guarnición aérea Córdoba se cumplieron esta mañana formaciones especiales con motivo de cumplirse un nuevo aniversario de la Escuela de Aviación Militar, fecha establecida para festejar el Día de la Fuerza Aérea Argentina.

El brigadier Jesús Orlando Capellini presidió a primera hora la formación realizada en la Escuela de Aviación, trasladándose posteriormente a La Rioja para asistir a otro acto similar, en el que pronunció un discurso.

Las ceremonias cumplidas se realizaron dentro de "un marco netamente castrense y de máxima sencillez, con la participación de todos los efectivos", según la determinación de la jefatura de la guarnición Aérea Córdoba, cumplimentando lo ordenado por el comandante en jefe del arma.

Se entregaron asimismo medallas y diplomas al personal civil que cumplió 30 años de servicio en la fuerza.

BUENOS AIRES, 10 (NA). — El comandante en jefe de la Fuerza Aérea, brigadier general Olando Ramón Agosti, afirmó hoy que el actual proceso que presiden las fuerzas armadas" no prescinde de la participación de la ciudadanía" pero que, por ahora, "la limita, la prepara, la normaliza y la selecciona".

Añadió que "el diálogo evitará el aislamiento y la soledad del poder", señalando que "las formas de participación popular en las decisiones políticas sólo serán posible cuando se corrijan las causas del descrédito argentino".

El brigadier general Agosti hizo esas reflexiones esta mañana al hablar durante el acto central celebratorio del Día de la Fuerza Aérea que se realizó en la base de la Primera Brigada Aérea, en El Palomar, lugar donde inició sus actividades la Escuela de Aviación Militar el 10 de agosto de 1912.

El acto contó con la presencia de autoridades nacionales, civiles y militares, así como invitados especiales y delegaciones del Ejército y la Armada. También participaron secciones de cadetes de la Escuela Naval Militar y del Colegio Militar de la Nación.

El brigadier general Agosti habló luego de haber revistado los efectivos que le presentó el comandante de Operaciones Aéreas, brigadier mayor Miguel Ossés.

A continuación se oyeron las estrofas del Himno Nacional y el vicario castrense, monseñor Adolfo Tortolo, celebró una misa en recordación del personal del arma fallecido. El acto concluyó con un desfile terrestre y aéreo.

El presidente recibió hoy al Gral. J. Onganía

BUENOS AIRES, 10 (NA). — A las 9.50 ingresó a la Casa de Gobierno el ex presidente, teniente general Juan Carlos Onganía, cuyo nombre no figuraba en la lista de audiencias matutinas del jefe del Estado, teniente general Jorge Rafael Videla.

El ex presidente Onganía [illegible] a la Casa Rosada en su automóvil.

Temas tratados en la reunión militar

BUENOS AIRES, 10 (NA). — Además de realizar una evaluación de aspectos del proceso de reorganización nacional, como lo hacen habitualmente uno o dos veces por mes, los altos mandos del Ejército analizaron el Proyecto Nacional elaborado por el Ministerio de Planeamiento.

Aunque no se proporcionó ninguna información oficial sobre la reunión de ayer, que se prolongó hasta las 22, pudo saberse que además se consideraron en ella aspectos internos de la fuerza.

Las fuentes castrenses que proporcionaron en forma extraoficial estas informaciones, consignaron asimismo que cada comandante de cuerpo se refirió a lo actuado por su respectiva jurisdicción, especialmente en lo relativo a la lucha contra la subversión.

Las deliberaciones se habían iniciado ayer a la mañana en el edificio "Libertador", presididas por el jefe del Estado Mayor General de la institución, general de división Roberto Viola.

Participaron en ella los comandantes de los cuerpos I, II, II y V del Ejército, generales de división Carlos Suárez Masson, Leopoldo Galtieri, Luciano Benjamín Menéndez y Osvaldo Azpitarte.

También estuvieron presentes el general de división Diego Urricariet, director nacional de Fabricaciones Militares, y el comandante de Institutos Militares, general de división Santiago Omar Riveros.

Participaron de la reunión, asimismo, el general de división Carlos Dalla Tea, director de Gendarmería, y el secretario general del Comando en Jefe, general de brigada Jorge Olivera Rovere.

Minutos antes del mediodía se hizo presente en el cónclave el comandante en jefe del Ejército, teniente general Jorge Rafael Videla, quien prosiguió presidiendo las deliberaciones.

Proyectan crear la Corporación del Centro-Oeste

LA RIOJA, 10 (Télam).— El proyecto de creación de una corporación regional del centro oeste del país, como medio de solucionar problemas de desarrollo y cumplimentar los objetivos nacionales, fue analizado exhaustivamente ayer por los gobernadores de esta provincia comodoro (RE) Francisco P. Llerena y de Mendoza, brigadier mayor (RE) Jorge S. Fernández.

Dicho proyecto procura establecer pautas y procurar el cumplimiento de programas de desarrollo en los estados provinciales que la integren.

Sumar y no restar

El siguiente es el texto del mensaje dirigido por el brigadier general Orlando Ramón Agosti con motivo de la celebración del Día de la Fuerza Aérea:

"El motivo que hoy nos congrega, cumplimentando una de las solemnes tradiciones de la institución, es formalizar la celebración del Día de la Fuerza Aérea, coincidente con el sexagésimo quinto aniversario de la creación de la Escuela de Aviación Militar.

"A pocos pasos del célebre palomar de Caseros, en este predio que hoy cobija a las unidades de transporte de la fuerza, el 10 de agosto de 1912 —tiempos del Ing. Jorge Newbery y del teniente coronel Arenales Uriburu— nacía el instituto madre de la Fuerza Aérea Argentina.

"La conjunción del esfuerzo de civiles y militares nutrió, entonces, los cimientos del 'arma joven' de la patria y el sable de Belgrano —civil por profesión, militar por convocatoria y patriota por vocación y conducta— es hoy el estímulo intachable que une los pasos de los hombres del aire.

"Es fecunda en realizaciones la vida de la fuerza aérea en este corto pero acelerado lapso.

"La aviación nace con el siglo XX, que la vio pasar del inestable vuelo de endebles monoplanos a la conquista del espacio, y espera aún —ya colmada su capacidad de asombro— las prodigiosas realidades que se insinúan para antes de su culminación.

"El dominio y la programación de la cuarta dimensión —el tiempo— es consecuente con la característica integral de este siglo: el acortamiento de los tiempos históricos y la permanente aceleración del progreso, producto del ingenio del hombre.

"Paradójicamente, surge el gran desafío en que se debate la humanidad. Asimilar, interpretar, controlar y conducir la explosión tecnológica, de suerte tal que siga siendo nada más que el medio o el instrumento para construir un mundo mejor.

"Todos los hombres, en general, enfrentamos este desafío. Es el precio del progreso; el signo del tiempo que nos está tocando vivir.

Libertad y responsabilidad de los hombres del aire

"Los hombres del aire, en particular, integramos una institución —la Fuerza Aérea— que, cual síntesis dinámica de hombre y tecnología, corporiza sentidos fundamentales del quehacer y sentir humano, como la libertad y la responsabilidad.

"No hay ser más independiente que el hombre en el espacio. Nadie, como quienes han tenido o tienen la capacidad de dominar las 'máquinas voladoras', saben mejor lo que es el sentirse libre.

"Sin embargo y, al mismo tiempo, tal libertad acrecienta la responsabilidad, pues toda vez que un aviador asciende al espacio, sabe que el precio de la libertad sin responsabilidad es, inevitablemente, la fatalidad.

"Quizás allí es donde mejor se comprendían —en un solo instante— libertad y responsabilidad, porque todo vuelo es un proyecto que presupone una sólida base de partida, una meta definida a alcanzar, una ruta adecuada a sobrevolar y una alternativa segura.

"Quien sale a volar, a sentir esa libertad con responsabilidad, está realizando un proyecto perfectamente programado, en un racional intento de condicionar el porvenir y evitar que éste nos condicione.

La importancia de la Fuerza Aérea

"Todo ello para cumplir con la gran responsabilidad de defender la integridad del cielo de la Patria, que se le asignada a la Fuerza Aérea desde su nacimiento.

"Esa responsabilidad se traduce en un permanente trabajo de actualizar la doctrina y el sistema de políticas institucionales y en mejorar el planeamiento a medio y largo plazo.

"Estos tres cursos de acción son indispensables para el desarrollo armónico de la institución, para racionalizar la toma de decisiones y contribuir a la continuidad y coherencia que deben caracterizar a todas las acciones de la fuerza.

"Mantenemos la idea rectora de que el hombre es y seguirá siendo el elemento más valioso —el único trascendente— de la institución aérea. Por eso insistimos e insistiremos en el esfuerzo que demanda la formación cívica, moral e intelectual del cuadro permanente y de los ciudadanos que la Patria nos confía.

"El espíritu de cuerpo, el bienestar del personal y el de sus familias, el educar constantemente, la comunicación fluida, el ejemplo y el prestigio que exigimos de los llamados a mandar, son nada más que algunos de los aspectos que demandan nuestra preferente atención.

La situación económica actual. Su influencia

"En cuanto al material, si bien sabemos que en aviación detenerse es retroceder, no podemos pretender agobiar al país con demandas presupuestarias que, aunque razonables para poder cumplir con las responsabilidades asignadas, serían hoy poco aceptables en función del estado actual de la economía nacional.

"Por ello, optimizamos los recursos y racionalizamos su empleo y —sin descuidar la contundente fuerza disuasiva del poder aéreo de la Nación que debe mantenerse a la altura de los tiempos que vivimos y la importancia de nuestro país— hemos volcado el centro de gravedad en el mantenimiento y conservación, limitando básicamente el reequipamiento a aquellos rubros que se revierten en servicios a la comunidad, tales como evacuación sanitaria, transporte y aerofotografía".

"Simultáneamente, proyectamos cambios de fondo en la industria aeronáutica del país. Sobre la base del potencial disponible en el área de material Córdoba, y con el aporte de empresas privadas, estamos en proceso de consolidar un polo de expansión integral de nuestra industria aeronáutica.

Aspiraciones de la Aeronáutica

"En resumen, aspiramos a que la fuerza aérea signifique para el país: vocación de servicio, solidaridad, espíritu de cuerpo, capacidad operativa, técnica y administrativa.

"Nuestra meta es lograr el grado óptimo de eficiencia para la consecución de los objetivos nacionales en forma conjunta con las hermanas fuerzas armadas y los demás componentes del poder nacional.

"Muchos héroes anónimos jalonan la trayectoria recorrida por la Fuerza Aérea en tal sentido, porque el heroísmo no está sólo en la acción excepcional en circunstancias excepcionales, sino también en afrontar y superar el tedio y la carga de la obligación cotidiana con el estoicismo del deber.

"A ellos, nuestro más sincero reconocimiento.

"También una plegaria para nuestros mártires.

"Todos han caído en el cumplimiento del deber.

"Unos, lo hicieron para lograr esa Fuerza Aérea que es nuestro objetivo y nuestro compromiso.

Las víctimas de la guerrilla

"Otros, cayeron en pos de ese ideal de Argentina que no se explica sólo con la mente, sino también con corazón y coraje. Cayeron en una lucha solapada y cruel, derribados por la traición, única arma que es privilegio de los cobardes.

"A esos mártires, producto de la ambición y

(Pasa a Pág. 2a. Col. 2a.)

Construirán en AFNE 128 locomotoras

LA PLATA, 10 (NA). — Astilleros y Fábricas Navales del Estado (AFNE), suscribió los contratos respectivos para la construcción de 128 locomotoras de maniobras para la Empresa Ferrocarriles Argentinos, según informaron las autoridades del primero de los organismos mencionados.

El anuncio fue formulado en el curso de una exposición brindada en la planta de AFNE en Río Santiago, a una delegación del Centro de Ingenieros de la provincia de Buenos Aires, que encabezó el presidente de esta entidad, Alberto Carpignano.

En la oportunidad se brindó una amplia información sobre la organización de la empresa y sobre los productos fabricados y en elaboración en las dos plantas de AFNE, la naval y la mecánica.

Bonificaciones a expendedores de combustibles

BUENOS AIRES, 10 (NA) — Yacimientos Petrolíferos Fiscales y las empresas petroleras privadas Shell y Esso aumentaron las bonificaciones de sus expendedores en porcentajes que oscilan entre el 14 y el 32 por ciento en una medida unilateral que provocó el rechazo de los empresarios del sector, que cuestionaron tanto las nuevas retribuciones como el procedimiento seguido para fijarlas.

Las nuevas bonificaciones, que están en vigencia desde la víspera, se ajustan al siguiente detalle: nafta super, 7,20 pesos por litro (antes 6,20 pesos); nafta común, 6,50 pesos (antes 5,70); gasoleo, 4,40 pesos (antes 3,80); y kerosene, 3,80 (antes 2,80 pesos.

Los nuevos valores fueron comunicados por YPF a las entidades que agrupan a los expendedores de combustibles a través de sendas notas suscriptas por el director de Comercialización de esa sociedad del Estado, Manuel López Alvarez.

Por otra parte, YPF dio a conocer sobre el tema, un comunicado en el que él expresó que a partir de la víspera "entraron en vigencia los nuevos valores de bonificaciones para las empresas expendedoras de combustibles que operan con YPF.

"Este régimen —explica el documento— fue resuelto por la dirección de la empresa y contempla incrementos del porcentaje que oscilan entre el 14 y el 35 por ciento sobre los valores anteriores".

Apenas conocidas las nuevas tarifas la Confederación de Empresarios del Comercio de Hidrocarburos de la Argentina remitió un telegrama al secretario de Energía, Ing. Daniel Brunella, en el que expresó "nuestro total y absoluto desacuerdo con ellas y con el procedimiento para fijarlas".

Su visita al Ulster inició hoy Isabel II

La soberana lo hace en un clima de violencia y atentados.- Adopción de medidas de seguridad

BELFAST (Irlanda del Norte), 10 (UP). — La reina Isabel llegó a Irlanda del Norte después de una noche de violencia, explosiones de bombas, incendios intencionales disparos de francotiradores sobre las tropas inglesas, como protesta por la visita real de dos días.

La violencia se aplacó poco antes de que el yate real "Britannia" atracara en los muelles de Belfast, pero más de 30.000 hombres del ejército y la policía prácticamente han establecido la ley marcial en la provincia.

Las leyes facultan a la policía para detener sin cargos a los sospechosos hasta por siete días.

El "Britannia ancló en medio de una espesa neblina a kilómetro y medio de la pequeña ciudad de Bangor, a 16 kilómetros de Belfast, donde agrios grupos de muchachos católicos recorrieron las calles provocando incidentes durante la noche en protesta por la visita de la reina con motivo de su jubileo.

La llegada de Isabel fue anunciada por una cadena de explosiones y disparos de los que se responsabilizó al ilegal Ejército Republicano Irlandés. Dos bombas causaron daños en Londonderry y una tercera alcanzó a ser desactivada antes de estallar.

Dos horas después de la llegada del "Britannia", la reina voló en helicóptero desde el destroyer "Fyfe" hasta la Casa de Gobierno en Hillsboro, donde se le ofreció una recepción.

El vuelo de 20 minutos es el primero que la reina hace en un helicóptero, y las autoridades insistieron en que se usara un aparato de dos motores. Desde que subió al trono, Isabel había rehusado usar helicópteros por razones de seguridad.

Dos hombres colocaron bombas en la cercana ciudad de Pomeroy, y un depósito de ómnibus fue incendiado por terroristas, a la vez que se intentó incendiar un restaurante en el zoológico de Belfast.

El ejército británico denunció cinco ataques de francotiradores contra de sus tropas en Londonderry y Belfast, sin que hubiera heridos.

El Ejército Republicano Irlandés ha prometido dar a la reina "un día para recordar" durante su visita a Irlanda.



Soldados británicos observan los daños causados por el estallido de una bomba en un comercio de la ciudad de Belfast

Uruguay: habrá comicios en 1981

Por Jorge Brinsek

MONTEVIDEO, 10 (UPI). — Uruguay, un pequeño país que vivió los extremos de gozar de una democracia tan absoluta que le valió alguna vez el título de la "Suiza de América" y luego se transformó en el cruento escenario de la guerrilla continental; tendrá dentro de cuatro años una nueva oportunidad para volver a la vida institucional.

Luego de 50 meses de severo régimen cívico-militar, el presidente Aparicio Méndez, a propuesta de la Junta de Comandantes en jefe de las fuerzas armadas, decidió formalmente convocar a elecciones para noviembre de 1981.

El anuncio surgió anoche, luego de una reunión que los máximos integrantes del gobierno uruguayo mantuvieron en la Casa de Gobierno con los tres comandantes en jefe de las fuerzas armadas, que son el pilar de la actual estructura gubernamental que encabeza Méndez.

Sin embargo, en las próximas elecciones aparentemente sólo tendrán participación los dos únicos partidos políticos tradicionales: el Blanco y el Colorado. De acuerdo con el comunicado, quedarán excluidas las agrupaciones de izquierda proscriptas ya en 1973 cuando se interrumpió el gobierno constitucional.

El gobierno dejó en claro también, que la decisión de anunciar la realización de elecciones "no deberá servir para excitar desmedidas e inoportunas motivaciones políticas", en lo que fue interpretado como una directa alusión a recientes expresiones de dirigentes políticos tradicionales reclamando la vuelta al camino de las urnas.

Al mismo tiempo, se anunció la designación del general [illegible] Zubía como comandante de la primera División de ejército con asiento en Montevideo.

Zubía, un militar de carrera, considerado como de profunda convicción democrática, reemplaza en el comando de la estratégica unidad militar al general Esteban Cristi, quien recientemente pasó a retiro al cumplir 60 años, el máximo de edad previsto por la ley orgánica militar para esas funciones.

El proceso constitucional uruguayo quedó interrumpido en junio de 1973, cuando el entonces presidente Juan María Bordaberry, con el respaldo de las fuerzas armadas, disolvió el Parlamento, suspendió la actividad política y proscribió a los partidos de izquierda.

No hallaron aún al avión extraviado

SAN CARLOS DE BARILOCHE, 10 (NA). — La búsqueda del avión en que viajaban el gobernador de Santa Cruz, comodoro (RE) Ulderico Carnaghi su esposa y cuatro tripulantes, se amplió esta mañana a la zona precordillerana, hacia donde partieron patrullas terrestres de la Gendarmería Nacional.

Según lo que se informó aquí la búsqueda, hasta ahora centrada en la zona de los cerros Paleta y Pitrikron, también se dirigió hacia la denominada como Cuesta del Ternero, a unos 26 kilómetros al suroeste de la localidad de El Bolsón.

Esta mañana se desconocía aquí si también participaban de la búsqueda el helicóptero y los dos aviones civiles que tienen su asiento en el aeródromo de El Maitén, ya que existen en toda la región nubes bajas temiéndose un desmejoramiento del tiempo para la tarde.

Asimismo se dijo que la tarea de las patrullas continúa en la zona del cerro Paleta, aunque ahora se encaminan hacia otra de las laderas.

Los voceros encargados de suministrar la información sobre la búsqueda del avión declarado en emergencia el domingo a la tarde, hicieron resaltar que la zona donde podría encontrarse el aparato está cubierta de nieve, lo que dificulta tanto la ubicación desde el aire como la marcha de las patrullas terrestres que deben realizar grandes esfuerzos para continuar su marcha.

Ya el hecho de que las condiciones climáticas son desfavorables para una búsqueda como la que se lleva a cabo desde hace tres días fue remarcado ayer en Comodoro Rivadavia por el comandante de la Novena Brigada Aérea, comodoro Helmut Weber.

Ese alto jefe aeronáutico dijo que las bajas temperaturas y la nieve conspiran contra la suerte de los seis ocupantes del aparato pero que la búsqueda "no será abandonada en ningún momento, no tiene límites y el optimismo no decae", a pesar de que "el tiempo conspira en contra nuestra, dado que cada día que pasa se torna más difícil la situación de los tripulantes y pasajeros",

PRODUJOSE UN SISMO EN EL ESTE DE IRAN

TEHERAN, 10 (UPI). — Un temblor grado 5 en la escala Richter sacudió hoy la ciudad de Mashad, al este de Irán, cuando estaba llena de visitantes que festejaban un día festivo musulmán.

El temblor, dijo un testigo, fue "fuerte y pavoroso" y estremeció la ciudad a las 2.10.

Radio Irán informó que el epicentro del temblor fue localizado a 164 kilómetros al nordeste de Mashad, cerca de la frontera con la Unión Soviética.

Versión en España sobre aparición de seres extraterrenos

HUELVA, 10 (EFE). — Una vecina de Huelva, al sur de España, tuvo que ser sometida a atención médica después de que —según ella— dos extraños seres con trajes brillantes y luminosos que despedían potentes rayos de luz, se apoderaron del documento de identidad y le extrajeron la maquinaria de su reloj dejando el armazón intacto.

En la zona donde se produjo la aparición no se han encontrado testigos.

A la inclusión de la OLP se opone Begin

Las gestiones de Cyrus Vance

TEL AVIV, 10 (ANSA). — El secretario de Estado norteamericano Cyrus Vance, se encontró hoy por segunda vez con los dirigentes israelíes encabezados por el primer ministro Menhem Begin.

Por el momento no se sabe nada sobre las conversaciones entre Vance y los dirigentes israelíes, ni sobre los contrastes de pareceres sobre la participación de la Organización de Liberación de Palestina (OLP) en las negociaciones para la paz en Medio Oriente.

En un banquete ofrecido anoche en honor de Vance, Begin rechazó la participación de la OLP en las negociaciones después de leer algunos párrafos de la constitución de la misma, en los que se prevé explícitamente la destrucción de Israel.

Anteriormente, el ministro de Defensa, Moshe Dayan, había dicho que el aceptar la resolución 242 de las Naciones Unidas no significaría para la OLP [illegible] a su objetivo final de destruir Israel.

Como dijo Begin, el banquete se dio en honor de Vance por una imprecisa gran realización suya en la causa de la paz.

El secretario de Estado norteamericano partirá mañana de Israel para cumplir otra visita a Egipto, Siria y Jordania.

Vance reunióse con líderes opositores

JERUSALEN, 10 (AFP). — El secretario de Estado norteamericano, Cyrus Vance, recibió hoy a los dos principales líderes de la oposición israelí, antes de iniciar su segunda entrevista con personalidades gubernamentales.

Los representantes de la oposición fueron Simón Peres, del Partido Laborista, y el profesor Viguel Vadin, de la Formación Dash.

Mensaje de Agosti...

(Viene de Pag. 1ra)

la antipatria, nuestro más profundo reconocimiento y eterno recuerdo.

"Ellos constituyen el 'punto de retorno' en nuestra decisión de ser fieles al propósito y objetivos del proceso de reorganización nacional, que siguen siendo: recuperar la paz para los argentinos, rindiendo culto a la honestidad, la idoneidad, la eficiencia y al trabajo, indispensables para reconstruir el contenido y la imagen de la Nación, para que pueda plasmarse en una democracia republicana, representativa y federal, adecuada a la realidad y exigencias de solución y progreso del pueblo argentino.

El ejercicio compartido del poder. Responsabilidades

"Para ello asumimos con el ejercicio compartido del poder supremo de la Nación por Ejército, Armada y Fuerza Aérea. Son tres responsabilidades iguales para una gestión común. Son tres poderes militares ejerciendo el indivisible poder político de la Nación, corporizado en la Junta Militar.

"Cada fuerza armada desarrolla sus actividades con los medios propios [illegible] para su especialización; pero el fin es idéntico, la actitud una sola, la filosofía, única. Somos todos herederos por igual, de las glorias de los guerreros de la independencia y nos preciamos de ello.

"Superada la crisis de autoridad, corrupción y [illegible], neutralizados los [illegible] epidérmicos de tantos males que aquejaron a la República, el objetivo de fondo es superar los factores [illegible] de los problemas argentinos, [illegible] la confianza en el país y su futuro y dar vida a un proyecto nacional [illegible] para la Nación.

"Ya la fuerza hizo notar en otra oportunidad que crisis es sólo una encrucijada y que el buscar la salida es un estímulo que debe impulsar el rol protagónico de todos y cada uno de los argentinos. La patria no es solamente un territorio, sino también la voluntad compartida por todos sus hijos de construirla, engrandecerla y honrarla.

"Creemos en la legitimidad de nuestras glorias nacionales; en la pureza de nuestro origen, creemos en nuestros próceres y en las circunstancias que motivaron su accionar, más allá de sus dilemas humanos.

El desafío de una época

"Pero ,creemos también en esta actualidad porque ella nos está evaluando. Estamos ante el desafío de una época y de los hechos irreversibles ya producidos en ella. Hemos retornado a la necesidad de fundar.

"De esta actualidad debemos extraer otra generación de patricios. Esta generación presente debe transferir a la generación que aguarda en los umbrales de su vigencia, una Argentina renovada restablecida de conductas enfermas. Una Argentina que no olvide los años en que el destino la señala para experimentar todos los matices del dolor y el miedo.

"No deseamos otra Argentina, sino la misma, fiel a sus orígenes, a sus glorias, a su pasado, a su cultura occidental y cristiana, a sus esperanzas; pero restablecida, reorganizada, refundada, restaurada.

Verdadero patriotismo

"Esa Argentina que puede decir que jamás perdió su bandera; esa Argentina que sobrevive a su propia decadencia y que se niega a excusarla, porque prefiere transformarla en el silencio del esfuerzo, con el recogimiento de la vergüenza y aún con el pudor de sus hijos descarriados.

"La patria no está postrada, no está de rodillas. Se conmovieron, si las estructuras de muchas de sus instituciones. La moral fue desbordada. Argentinos incalificables importaron la subversión y la indignidad. La traición se convirtió en un patrón de conducta.

"La patria, aunque descarnada, quedó en pie.

"La sostuvieron esos argentinos que juraron su bandera, por una vez y para siempre, y no olvidaron ni renegaron de su compromiso con ella.

"Con esa patria que es tiempo; que es la suma de los que vivimos en ella, los que ya no viven y los que todavía no han nacido.

"Esa patria nos impone a los que vivimos retomar el ritmo de la historia; refundar las bases de una nación con capacidad para juzgar, decidir y actuar por sí misma; solidaria con las hermanas naciones del continente en la superación del estancamiento y la dependencia; capaz de ofrecer una solución singular y creativa para el desarrollo integral del hombre y la sociedad.

El futuro argentino

"El futuro, inexorablemente, tomará el rumbo que se le imprima en esta actualidad decisiva. Está en nuestras manos y en poder de nuestra voluntad, el destino de esta Nación que hoy estamos reorganizando desde sus cimientos de gloria, invirtiendo la pendiente y superando la encrucijada.

Porque nuestra mirada está puesta en la época que vendrá, para que su símbolo definitorio no sea la sinrazón, el escándalo, el desorden y la violencia; para que resulte al final y para la relación de la historia, la seguridad de la paz en libertad... Estamos haciendo.

"Así luchamos hoy con el arma en la mano, pero también imploramos a Dios para que retornen a la sombra de nuestra bandera, sinceramente arrepentidos los que después de sus desvíos quieran, humana y cristianamente, su redención.

"Por respeto al legado de los que ya no están pero, sobre todo por amor a los que aún no llegaron; ése es el mandato.

"Por todo esto es que, Ejército, Armada y Fuerza Aérea —que asumieron en horas de angustia la responsabilidad suprema de liderar nuestra sociedad hacia mejores destinos— tiene también la responsabilidad de proponer qué futuro pretenden para esa sociedad.

"La sociedad argentina ha sido, desde su origen, parte de Occidente, siente como tal el desafío artero que cuestiona nuestros bienes más preciados: nuestra fe, nuestra cultura, nuestra civilización.

"Queremos que la coronación del proceso signifique la reivindicación para nuestra sociedad de las pautas básicas que la cultura occidental y cristiana nos legó.

"Queremos que la fe en Dios, la tolerancia, el ansia de perfección, la economía al servicio del hombre, la propiedad privada, orientada al bien común, el derecho al orden y a la seguridad, el derecho a no sentir necesidad, el derecho a no tener más que a la justicia divina; todo aquello que existe en los países libres, sean bienes inalienables de la Nación Argentina.

"Por todo y para todo esto estamos trabajando. No nos asuste el ritmo. Sí nos motive la urgencia de 'ser lo que debemos ser'.

El precio al esfuerzo de los argentinos

"El precio a pagar para poder reconquistar y mantener tales bienes es elevado. Es el precio de la comodidad; el precio del esfuerzo común llevado al máximo; el precio de no ser impacientes; el precio de ser tolerantes; el precio de valorar, por sobre todo, lo auténticamente nuestro.

"La Fuerza Aérea tiene fe en la voluntad de la sociedad argentina para realizar este esfuerzo.

"Sostiene que el Estado debe observar el principio de subsidiariedad y que la iniciativa privada debe moverse entre conceptos éticos fundamentales que aseguren el beneficio de todos y ayuden al crecimiento nacional.

"Estamos convencidos que el Estado, en lo posible, debe automarginarse de la actividad empresaria, por cuanto de hacerlo en forma habitual es común que caiga en el mismo defecto que debe corregir y, esta vez, sin ningún poder temporal superior a él para frenarlo o encauzarlo.

"Hemos impuesto a los argentinos sacrificios excepcionales, porque la magnitud de los males hacía ineficaces los remedios menores, pero siempre teniendo en cuenta que no se justificaría el sacrificio si su fin fuera el enriquecimiento de unos pocos y no el bienestar de todos.

"Pero todos tienen también el deber de contribuir al proceso de reorganización nacional.

"La doctrina del proceso no prescinde de la participación de la ciudadanía. Si —por ahora— la limita, la prepara, la normaliza y la selecciona.

"El diálogo evitará el aislamiento y la soledad del poder pero las formas de participación popular en las decisiones políticas sólo serán posibles cuando se corrijan las causas del descrédito argentino.

"El gobierno nacional recogerá opiniones de distintos sectores de la sociedad. Y después decidirá. Por sí y ante la historia. Porque su legitimidad no reside en el voto, sino en la decisión y la capacidad con que cumpla el propósito de recrear la convivencia argentina.

"La consigna de la hora sigue siendo: "Menos yo y más nosotros... sumar y no restar.

"Quiera la sociedad argentina reflexionar profundamente sobre su pasado inmediato, sobre el contexto internacional en que se desenvuelve y sobre la difícil y prolongada labor que aún nos resta realizar.

"Solamente esa labor nos llevará a la Argentina que queremos para nuestros hijos. No serán pocos los contratiempos, pero sepan los argentinos que es grande nuestra decisión y firme nuestra voluntad para superarlos.

"Que así sea".

ADQUISICION DE VALORES N. AJUSTABLES

BUENOS AIRES, 10 (Télam). — Quedó sin efecto la prohibición para adquirir o poseer valores nacionales ajustables (VNA) de la tercera serie en adelante.

Lo reiteró el Banco Central de la República ante las entidades financieras de la plaza.

La circular respectiva, que lleva el código RF-76, aclara que a partir de la vigencia de la ley 21.526, de entidades financieras, esas instituciones podrán realizar inversiones en dichos títulos indexados aunque, salvo los bancos comerciales, deberán tener carácter de transitorias.

En cuanto a la primera y segunda series de VNA, se mantienen en vigencia las restricciones establecidas oportunamente.

EL INDICE DE JULIO, UNA MUESTRA REALISTA DE LA CONDUCTA ESTATAL

Por Angel D. Anaya

BUENOS AIRES, 10 (De nuestra agencia). - El índice de costo de vida correspondiente a julio, prácticamente similar al precedente, no hizo sino evidenciar el realismo de las previsiones que los analistas económicos han formulado con anticipación; es decir, que la tasa para 1977 orillará el 130 por ciento y que la razón sustancial de que el motor inflacionario siga ese ritmo reside en el déficit presupuestario y el manejo de la política monetaria. A la vista de esas deficiencias estructurales, nadie puede llamarse a sorpresa sobre los niveles de precios que mes a mes registran las estadísticas oficiales. Las medidas coyunturales que se adoptan sobre la marcha por el equipo económico, especialmente el departamento de Comercio, son, en consecuencia, insuficientes para corregir la circunstancia y sólo aspiran a que el costo de vida no exceda la realidad definida por el propio Martínez de Hoz hace una semana cuando afirmó que hasta 1979 no habrá índices de inflación normales.

* * *

Claro está que a fines de 1976 se auguraron oficiosamente para el corriente año índices, promedio mensuales del 5 por ciento o poco más y un resultado a diciembre próximo del 80 o más por ciento. Pero el gobierno, ante la recuperación lenta de la economía, no se decidió finalmente por atropellar con fuerza sobre el cáncer presupuestario, argumentando un gradualismo requerido por la paz social. Desde el punto de vista político, los hechos le están dando en cierta medida la razón, pero ello no obsta para que algunos comentarios sigan dramatizando las perspectivas de corto plazo. Al discriminar el índice de julio se advierte que los rubros vivienda, combustible y electricidad son los más inflados; es decir, aquellos que dependen de las decisiones gubernamentales. Por lo demás, también se señala una diferencia apreciable entre precios mayoristas y minoristas, reveladora de un creciente margen de beneficio para los segundos.

* * *

El hecho de que el diario "La Nación" se preguntase el domingo último si la Junta Militar había hecho suyo el criterio del Ministerio de Planeamiento sobre los doce años que requerirá como mínimo la etapa fundacional de la nueva República sugerida por dicho departamento de Estado, fue suficiente para que el ministro Díaz Bessone reaccionase con rapidez contestando afirmativamente en una declaración formal. El documento de trabajo sobre el proyecto nacional —afirmó el comunicado— fue aprobado por aquel organismo supremo sin formular discrepancias con sus postulaciones de fondo. Es evidente que tal plazo o período es apenas una estimación de calendario y, por lo tanto, no puede constituir una cuestión fundamental. Más apropiado resultaría señalar que lo que la Junta ha convalidado son las pautas, como asimismo que esos doce años o más no deben referirse al imprevisible plazo o duración del gobierno militar.

* * *

El "Grupo de Centro", nuevo aglutinamiento de fuerzas conservadoras que en junio último elaboró una propuesta destinada a superar la dispersión de las corrientes de ese signo, ha hecho circular un segundo documento, referido en esta oportunidad a la futura organización sindical, y en el que se plantean serias reservas sobre la posibilidad de que la Ley de Asociaciones Profesionales, actualmente en estudio, pueda constituir un instrumento incapaz de superar "la sucesión de calamidades que el país ha sufrido en los últimos 30 años". Se propone en él la absoluta libertad de agremiación, como asimismo la de constituir sindicatos con igualdad de derechos al margen del mayor o menor volumen de asociados. Para la negociación de convenciones colectivas —se afirma— bastaría crear comisiones intersindicales "ad-hoc" y se propone, por otra parte, el reconocimiento de las minorías, como igualmente la libertad para que cada agrupamiento adopte las estructuras que más le convengan. Otra exigencia, obvia, es el control por las autoridades de la vida interna y fondos de los gremios, y la supresión de las contribuciones compulsivas, si bien se acepta la retención por los empleadores de las cuotas de afiliados. En cuanto a las obras sociales, el "Grupo de Centro" considera que deben tener una estructura jurídica independiente en base a un sistema integral de seguros sociales, en el que cabe a los sindicatos un papel complementario.

MAÑANA IRA A PARAGUAY EL Almte. MASSERA

BUENOS AIRES, 10 (NA). — El comandante en jefe de la Armada, almirante Emilio Eduardo Massera, viajará mañana a la ciudad de Asunción del Paraguay, especialmente invitado por el comandante de la marina de ese país, vicealmirante César Cortese.

Massera permanecerá en el Paraguay hasta el sábado próximo y viajará acompañado por su esposa, señora Delia Vieyra. También integran la comitiva el capitán de navío James Mc Donald Whamond y su ayudante el capitán de corbeta Ricardo Ochoa.

En Asunción, Massera visitará la misión naval argentina, creada en diciembre de 1942, que cumple tareas de asesoramiento profesional. Además, junto con el vicealmirante Cortese, que recientemente visitó Buenos Aires, mantendrá reuniones con altos jefes navales y autoridades nacionales de ese país.

Designación de decanos en la U. Tecnológica

BUENOS AIRES, 10 (Télam). — [illegible] para diversas facultades y delegaciones del interior del país por el rector de la Universidad Tecnológica Nacional comodoro (R) Ing. Jorge Omar Conesa.

En la facultad regional de Paraná se desempeñará como decano interino, el Ing. Nicolás Bufalica; en la facultad de Villa María (Córdoba) se hizo cargo de las [illegible], el Ing. Félix [illegible]; en la delegación San Rafael, dependiente de la facultad regional Mendoza, fue designado delegado el Ing. Alfredo Roberto Castagnino, y en la delegación Trenque Lauquen, el Ing. Miguel Angel Vicente.

Vigésimoquinto aniversario de la UTN

Informó el Departamento de Relaciones Públicas de la Universidad Tecnológica Nacional que fue creada una comisión que organizará los actos conmemorativos del 25 aniversario de la iniciación de la actividad académica universitaria.

Será presidida por el ex rector de la universidad, ingeniero José Colina a quien acompañarán en la gestión el licenciado Carlos Peralta, de la facultad regional Córdoba; el Ing. Lorenzo Cuadrado de la Facultad Regional Mendoza; el Ing. Jorge Ferroglar de la facultad de Rosario; el Ing. Guillermo H. Gaspes de la facultad regional Santa Fe y el Sr. Mauricio Domínguez.

Los actos a programarse se cumplirán en cada una de las facultades mencionadas en virtud de que [illegible] su gestión simultáneamente con la universidad tecnológica nacional.

La liquidación del frigorífico "L. de la Torre"

Opiniones sobre la medida

BUENOS AIRES, 10 (Télam). — Tres personalidades de la Corporación Argentina de Productores de Carne (CAP) expusieron anoche ante las cámaras de Canal 9, en el programa "Me atrevo", la trascendencia social y urbanística que tendrá la liquidación del frigorífico "Lisandro de la Torre", decidida por la entidad.

Expusieron sobre el tema el administrador liquidador del complejo, Ing. Aldo Pacciarini, que ayer asumió tal cargo; el delegado interventor en la CAP, capitán de fragata (RE) Ricardo Roberto Bustamante; y el gerente de Relaciones Públicas de la entidad, Ing. César Partierra Cánepa.

Tras reseñar brevemente el Ing. Partierra Cánepa el historial de la CAP, el capitán Bustamante indicó que el complejo abarca una superficie de 70 hectáreas, de las cuales el frigorífico sólo ocupa 14, quedando el resto para el mercado de Hacienda de Liniers y las playas ferroviarias que lo sirven.

El ingeniero Pacciarini recordó que en los últimos 20 años, el frigorífico cambió de dueños en siete oportunidades manteniendo un déficit crónico, que por estar desde 1960 bajo la jurisdicción de la CAP, era esta entidad la que había de enjugarlo, a pesar que desde 1974 se transfirió al Estado para implantar la cogestión obrera, que nunca se cumplió. Al no haber transferencia formal, la CAP siguió afrontando los déficits.

En cuanto al cambio de fisonomía del barrio de Mataderos, el capitán Bustamante señaló que el frigorífico, el mercado de hacienda y todos los establecimientos que fabrican chacinados en la zona han sido declarados como grado uno de molestia por el plan de mejoramiento urbano de la Municipalidad, y que está previsto erradicarlos de la capital en cinco años.

Sobre el aspecto social, aclaró el Ing. Pacciarini que sólo 1.430 personas trabajan actualmente en el frigorífico, de las cuales sólo un 18 por ciento vive en la capital, estando radicada la mayoría en la zona sudoeste del Gran Buenos Aires, donde abundan los mataderos y frigoríficos privados, que ya han manifestado necesitar muchas personas más que las 1.430 del "Lisandro de la Torre". Por otra parte todas las personas involucradas serán indemnizadas conforme a la ley "por cierre de fábrica", operación que insumirá unos dos mil millones de pesos.

Los terrenos actualmente ocupados por el frigorífico, informó el capitán Bustamante, serán loteados para construcciones fabriles, que absorberán establecimientos industriales que tienen que abandonar sus actuales emplazamientos en virtud de la ley urbanística.

Convenio con Mendoza sobre planes hídricos

BUENOS AIRES, 10 (Télam). — El Consejo Federal de Inversiones (CFI) informó que mañana se firmará un convenio con el gobierno de la provincia de Mendoza para la realización de estudios, trabajos e investigaciones en la zona de influencia de los ríos Atuel y Diamante.

Estarán destinados a la ampliación de cultivos mediante la utilización de los recursos hídricos que fijó el reciente convenio laudado por el Ministerio del Interior. Ese convenio asignó a Mendoza un caudal medio anual de 34 metros cúbicos por segundo para derivar a la cuenca del río Atuel, del sistema del río Colorado.

Las dificultades para concretar el proyecto nacional

BUENOS AIRES, 10. — En el principal comentario de su última entrega, "La Vanguardia" analiza en profundidad las condiciones existentes en el país, y las necesarias para [illegible] el debate anunciado en torno del denominado proyecto nacional, aprobado recientemente en sus lineamientos generales por la junta de comandantes.

Expresa el referido comentario que la sugestión lanzada es interesante, pero su concreción nada fácil, pues las dificultades para entenderse en política "resultan de las pasiones, del lenguaje, de los intereses y de las ideologías abstractas, con tendencia a ser abstrusas". Añade que "las pasiones son muchas; a menudo obscurecen el entendimiento y siembran el camino de dificultades. Al lado de las altruistas, que derivan de la sabiduría, están las pasioncillas, igualmente humanas y dotadas de vitalidad, y entre las que sobresalen los celos, las ambiciones, el amor propio individual, el partidismo, la [illegible], una logia y una trenza. La fuerza de la amistad y el [illegible] en la génesis de las pasiones que obstaculizan el entendimiento, a la comprensión, la convergencia y el acuerdo.

El lenguaje —dice más adelante el comentario de "La Vanguardia"— es también imponente dificultad para el entendimiento político. La palabra y el lenguaje son fuente de desinteligencias cuando faltan buena voluntad, franqueza y claridad en lo que se quiere. También se hace referencia a las denominadas ideologías, a menudo simples fantasías de superestructuras que no descansan en ninguna estructura real y vigente, y también el papel de los intereses que no se confiesan, que se resisten a presentarse a cara descubierta, intereses plutocráticos unos, electoralistas otros, que se resienten a jugar en el interés global de la sociedad.

Por ello —dice— hay que desarrollar el pensar político, que es por naturaleza un pensar crítico, y supone un soporte fundamental: el sentido ético de la política. Pensar críticamente la situación del país y la Argentina que queremos, en paz y activa para todos.

Y concluye diciendo "La Vanguardia": "No estamos seguros que esté muy generalizada la preocupación por aplicar el pensamiento crítico al presente, que es hijo de un sistema populista que nos hundió y degradó en la escala civilizada y, en muchos aspectos, envileció y corrompió la vida pública, construyendo pornocracia en nombre de la democracia, eso sí, popular y social...".

Nuevos precios para el vino se pide en Mendoza

MENDOZA, 10 (Télam). — La Sociedad Vitivinícola de esta provincia reclamó a través de un comunicado, un precio de 60 pesos para el vino de traslado "considerando que históricamente su precio promedio ha sido de ochenta pesos. En esa forma, en la actualidad, el precio del vino de traslado cayó en un 300 por ciento, mientras que el precio al público lo hizo en una cifra cercana al [illegible] por ciento".

En otro orden de cosas agregó que "adhiere a la resolución 711 de la Secretaría de Comercio de la Nación, en cuanto a la forma de pago dispuesta (para los vinos) ya que de tal manera se impedirá que el 75 por ciento del [illegible] de vino de las bodegas fraccionadoras sea financiado por los productores".

Operación fluvial con el Paraguay

BUENOS AIRES, 10 (Télam). — En el río Paraná, desde Posadas hasta Asunción se realizará en los próximos días una operación fluvial combinada entre las armadas de Argentina y Paraguay denominada, "Sirena III".

[illegible] de una fuerza de tareas [illegible], que navegando el mencionado río, ejecutará acciones [illegible], antibias, [illegible] de superficie y terrestres.

Intervendrá aproximadamente 440 hombres de la armada argentina y [illegible] del Paraguay. Este año la fuerza de tareas estará comandada por un oficial de la armada paraguaya, mientras que será director del ejercicio el comandante del área naval fluvial, contraalmirante Dalto Aluyralde, de la Argentina.

La ENCOTel y el pago con cheques al sector pasivo

BUENOS AIRES, 10 (NA). — La Empresa Nacional de Correos y Telégrafos (ENCOTel) aclaró "con el fin de disipar una eventual inquietud que pudiera haberse producido ante el posible envío por correo de los cheques para el pago de los haberes jubilatorios" que "si se resolviera la aplicación de ese sistema el correo argentino está en condiciones de ejecutar ese servicio con el más alto grado de eficiencia y seguridad".

Aunque no lo dice expresamente, el comunicado sale aparentemente al cruce de recientes expresiones del secretario de Seguridad Social, Santiago de Estrada, que al anunciar el nuevo sistema, dijo que "la orden de pago previsional (el cheque) no será remitida al domicilio de los jubilados a través del correo hasta que no tengamos seguridad absoluta de que este sistema funcione en forma adecuada".

En su comunicado ENCOTel dice que para ejecutar el servicio con eficiencia y seguridad "cuenta con personal responsable y de vocación de servicio, y con un moderno equipo que permite cubrir eficientemente todo el ámbito del país a través de 6.256 dependencias a lo largo y a lo ancho del territorio nacional".

"Corroborando este aserto —prosigue— basta destacar que ENCOTel procesa diariamente (recibe, clasifica, transporta y entrega domiciliamente más de 2.500.000 piezas postales, cantidad en la que está incluido un alto porcentaje de facturas para el pago de servicios públicos, impuestos y contribuciones diversas de orden nacional, provincial y municipal, servicio que se realiza en tiempo y forma adecuados, no obstante lo perentorio de ciertos vencimientos".

"Por último merece señalarse —concluye ENCOTel— que el correo ya interviene, en zonas prácticamente inaccesibles del noroeste, desprovistas de otros servicios públicos, en el pago, entre otras prestaciones análogas, de los subsidios familiares por acuerdo con la Caja de Subsidios Familiares para Empleados de Comercio (CASFEC), cumpliendo así con una función más de alto contenido social".

El Gral. Farrel cumple 90 años el viernes próximo

BUENOS AIRES, 10. — El teniente general Edelmiro J. Farrel cumplirá el viernes próximo 90 años.

Farrel ocupó la presidencia de la República hasta la asunción del general Juan Domingo Perón a la primera magistratura, luego de haber sido electo en los comicios del 24 de febrero de 1946.

SE LICITO LA CONSTRUCCION DE SANTA ANA

PARANA, 10. — En la víspera en un acto presidido por el ministro de Obras y Servicios Públicos, capitán de navío (RE) Rodolfo Sebastián Carponi, fueron abiertos los sobres con las ofertas presentadas a la licitación para la construcción del nuevo poblado de Santa Ana, que en su primitivo emplazamiento, al igual que Federación, quedará cubierto por las aguas del embalse de la represa Salto Grande. El monto de la obra asciende a 441.515.444 pesos y el dictamen final se emitirá dentro de los 30 días corridos a partir de la fecha y tras otro lapso igual se firmará el contrato. Las obras deberán estar concluidas, como en el caso de la nueva ciudad de Federación, a fines de noviembre de 1978, pues a principios de 1979 se efectuará la inundación en el lugar indicado.

Se registraron quince ofertas, entre ellas algunas de Rosario, Salta y esta capital.

La Fiesta del Maíz inician el 13 en Chacabuco

LA PLATA, 10 (Télam). — La Fiesta Nacional del Maíz se realiza como todos los años en la ciudad de Chacabuco, organizada por la Asociación de Promoción Agraria de ese distrito y con la adhesión del Poder Ejecutivo provincial y las fuerzas vivas de la zona.

El acto inaugural de la VII Fiesta Nacional, se realizará el 13 del corriente y se prolongarán los actos hasta el 21.

El programa de actos a desarrollarse contempla la realización de espectáculos artísticos, deportivos, culturales y científicos, culminando los mismos con la elección de la Reina Nacional del Maíz.

Uno de los actos más destacados, del evento será la realización de la Mesa Nacional Agropecuaria, que sobre el tema "Comercialización del maíz", reunirá al presidente del Banco de la Nación Argentina; al interventor en la Junta Nacional de Granos; al secretario de Energía de la Nación; al ministro de Asuntos Agrarios bonaerense y otras personalidades del quehacer agropecuario y relacionado con él.

POLITICA DE FRONTERAS

por José C. Escribano

BUENOS AIRES, 10 (De nuestra agencia). — Uno de los puntos subrayales del discurso que el comandante en jefe de la Armada pronunció la semana pasada en la Base Naval de Puerto Belgrano quedó condensado en las palabras siguientes: "La Armada está apasionadamente preparada para evitar cualquier mutilación geográfica de la Nación".

El puño, pues, al lado de la rosa de la política exterior argentina. La exposición de Puerto Belgrano es un reflejo más del espíritu con el cual la atención militar se está concentrando sobre algunos problemas externos de la Nación. Dichas cuestiones no sólo están generadas por los esfuerzos políticos hechos en el exterior con el fin de aislar al actual gobierno militar, sino también por las delicadas cuestiones pendientes respecto de los límites territoriales y marítimos y de los recursos naturales compartidos con otros países (fundamentalmente Brasil).

En este sentido, se está mostrando que para algo existen las dos manos: por un lado, el diálogo y la negociación para resolver con ánimo cooperativo las cuestiones existentes, y por el otro la advertencia de la decisión nacional de no admitir atropellos impunes en cuanto concierne a los intereses supremos y permanentes del país.

Así como sin desarrollo es imposible dotar a un país de los mecanismos idóneos para articular la seguridad nacional, también es obvio que si la voluntad de resolver amistosamente las cuestiones existentes con otros Estados no está respaldada con energía, los resultados serán obra de la debilidad y también de la inocencia. Y es esto lo que parecen querer transmitir los últimos desplazamientos de nuestra política externa.

Dos hechos han tenido últimamente particular influencia en la expresión del estilo con el cual se está buscando resolver los asuntos externos más apremiantes: uno, la política personalmente agresiva del canciller brasileño Azeredo da Silveira; otro, el laudo arbitral sobre el Beagle.

Una ofensiva diplomática por carriles naturales y militares ha llevado a Itamaraty a aceptar un diálogo que venía rehusando. El principal tema para la agenda de un diálogo como ése se refiere, desde el punto de vista local, a la necesidad de que las obras de Itaipú se hagan de tal manera que no afecten la realización del proyecto hidroeléctrico de Corpus, en cuyo interés la Argentina está acompañada por el Paraguay.

Itamaraty no ha aceptado la tesis de la "consulta previa" cuando se trate de realizaciones que tengan por objeto el aprovechamiento de recursos compartidos por dos o más Estados. En la enunciación de esa tesis nuestro país ha conseguido un respaldo considerable. Brasil sigue sin hacer suyo tal principio, pero ha aceptado un diálogo y esto ya es bastante.

Mientras todo esto ocurre, el sentido común sigue indicando a gobernantes y gobernados que sólo con un desarrollo intenso de su infraestructura el país estará en la posición de fuerza adecuada para que el respeto por sus intereses no esté sometido a los vaivenes de ninguna cancillería extranjera. Esto significa tanto como decir que si en lugar de tantos planes la Argentina pudiera exhibir hoy más hechos concretos destinados a aprovechar la enorme riqueza del Paraná su situación sería, sin duda, mucho más cómoda, comenzando por sus relaciones con el Paraguay. Desde luego que esto forma parte de la historia del tiempo perdido durante muchas décadas, y de lo que ahora se trata es de recuperar ese tiempo.

En cuanto al caso del Beagle, tanto la alocución del comandante en jefe de la Armada cuanto la designación del general Osiris Villegas para encabezar una comisión aplicada al problema, constituyeron definiciones tácitas respecto del espíritu existente para tratar cualquier hecho por el cual se quiera amputar la soberanía nacional.

Por lo que se sabe, no tardará mucho en conocerse el reclamo por la difusión de un mapa oficial chileno en el cual se revelan desplazamientos, inadmisibles para nuestro país, de los límites australes de Chile.

En rigor, eso ha sido una derivación unilateralmente concebida por Chile del laudo arbitral sobre el Beagle respecto del cual, en su momento, nuestro gobierno emitirá una opinión definitiva.

Se estudia la implantación de TV en color

El proyecto será elevado al P. E.

BUENOS AIRES, 10 (Télam). — El Ministerio de Economía encomendó a la Secretaría de Comunicaciones los estudios finales para determinar la factibilidad de implantación del servicio de televisión en colores en el país, se informó ayer.

El titular de esa secretaría, general de brigada (RE) Alberto Vicente Nieto y los integrantes de la subcomisión de ingeniería definieron los aspectos técnicos del equipamiento, transporte y emisión-recepción de señales de video cromático.

Las subcomisiones económico-social e industrial-comercial analizaron también esos aspectos lo que permitirá elevar al Poder Ejecutivo las conclusiones del estudio que determinarán el sistema y las normas de transmisión y la fecha tentativa de lanzamiento del nuevo sistema.

Pensión vitalicia al profesor Leloir

BUENOS AIRES, 10 (Télam). — El ministro de Bienestar Social de la Nación, vicealmirante Julio Juan Bardi, entregó esta tarde una pensión vitalicia al Dr. Luis Federico Leloir, premio Nobel de Química.

Crédito para los FF. CC.

Levantamiento de 1.596 kilómetros de vías férreas

BUENOS AIRES, 10 (NA) Al tiempo que se anunciaba oficialmente la aprobación por el Eximbank de los Estados Unidos de un crédito por 20 millones de dólares destinado a la modernización de material ferroviario también se sabía que la Empresa Ferrocarriles Argentinos fue autorizada a clausurar y levantar más de 1.596 kilómetros de vías férreas dentro de su plan de reorganización de servicios.

Las dos informaciones fueron suministradas oficialmente y se encuadran dentro del esquema preparado por las actuales autoridades del área para lograr que Ferrocarriles Argentinos disminuya su abultado déficit calculado en casi un millón de dólares diarios.

El comunicado que dio cuenta de la concesión del crédito señala que los 20 millones de dólares otorgados por el Eximbank serán utilizados en la adquisición de parte del material ferroviario que la empresa tiene proyectado, según los requerimientos de su plan de equipamiento.

También se señala que este préstamo es "una operación inicial que reanuda la relación existente anteriormente con la empresa estatal" lo que abre la posibilidad del otorgamiento de nuevos créditos para la adquisición de elementos y material ferroviario.

En lo que hace a la clausura definitiva y levantamiento de vías y demás instalaciones fue autorizada por el decreto 2294. La medida alcanza a 1.596 kilómetros pero en lo que va del año se clausuraron ya 3.611 kilómetros de tramos y ramales ferroviarios que, según lo informado oficialmente, se comprobó en estudios oficiales que "se encuentran, en general, en estado deficiente de conservación, padecen elevados déficit de explotación, bajas densidades de tráfico y escasas posibilidades de recuperación".

Por el mismo decreto también se excluye del levantamiento de vías e instalaciones a sectores que, eventualmente, podrían interesar en relación con los planes de construcción de grandes silos concentradores, aunque de todos modos se procede a su clausura.

Esta medida alcanza a los tramos Recalde-Lamadrid (62.1 km) y Lamadrid-Pringles (80.1 km), de la línea del ferrocarril Roca.

Los ramales que se clausuran definitivamente y cuyas vías e instalaciones serán levantadas son los siguientes: General Alvear-Recalde, en la provincia de Bs. Aires, correspondiente a la línea Roca; Nogoyá-Victoria, en la provincia de Entre Ríos, de la línea General Urquiza; Sampacho-Achiras, en la provincia de Córdoba, del ferrocarril San Martín; Chamaico-Bowen, en las provincias de La Pampa, San Luis y Mendoza, del ferrocarril Sarmiento; Zuviría-Alemania, en la provincia de Salta; La Encantada-Termas de Río Hondo, en Tucumán y Santiago del Estero; San Francisco-Villa María, en Córdoba; General Obligado-Lanús Limpia y Humonia-Villa Berretchet, en el Chaco; Patricios-Victorino de la Plaza, y Km. 175.5-Carhue, en la provincia de Buenos Aires, todos del ferrocarril Belgrano.

Con respecto al tramo Pringues-Bajo Hondo de la línea Mitre, cuyo levantamiento se autoriza en virtud del nuevo decreto ya se encuentra clausurado en virtud de la anterior medida adoptada el dos de marzo último.

Exhortación a empresarios en Corrientes

CORRIENTES, 10 (NA). — El gobierno de la provincia convocó al empresariado correntino a sumarse con toda decisión al proceso de transformación económica a la luz de los grandes emprendimientos que están en marcha, como el complejo hidroeléctrico Apipé-Yaciretá, y cuya zona donde será emplazado visitarán funcionarios de los bancos Mundial e Interamericano de Desarrollo.

Esta convocatoria se hizo a través del ministro de Economía, Alejandro Reinald, durante una prolongada reunión que culminó con la proyección de una audiovisual de promoción de la provincia, en el recinto de la Legislatura.

El ministro explicó al empresariado la actual situación económica y los proyectos en marcha. Durante la segunda parte de la reunión, estuvo presente el gobernador, general Luis Carlos Gómez Centurión.

Casi 200 empresarios concurrieron a la cita que reconoce muy escasos precedentes en su tipo. Ayudado con gráficos, el ministro Reinald brindó un panorama global sobre la situación actual de la provincia, presupuesto, racionalización, obras públicas, etc.

La mayor parte de su exposición estuvo dedicada a señalar las posibilidades que se le abren a la actividad privada, a la que exhortó continuamente en poner su cuota de decisión e imaginación para adecuarse a las provisorias condiciones que se están presentando en todo el nordeste.

Entre los principales anuncios formulados por el titular de economía figuran el notable crecimiento de la producción soja y de arroz: 100 por ciento para la primera, más del 50, para la segunda; el descenso de la tasa de desempleo en un año, que se redujo del 9.6 al 5.8; la existencia de 350 obras públicas en marcha; la licitación de los hoteles provinciales para su explotación por la actividad privada con el apoyo financiero del Estado; la licitación, antes de fin de año, de un parque industrial a instalarse en un lugar de esta capital que en los próximos días se anunciará; y que se encuentran en su etapa final de elaboración, los estatutos de una futura compañía exportadora.

Incautaron 17 colectivos por infracciones

CORRIENTES, 10 (Télam) La Municipalidad de esta ciudad dispuso el retiro de circulación de 17 colectivos pertenecientes a distintas líneas de transporte urbano y su puesta a disposición del Tribunal de Faltas.

La medida fue dispuesta por la comuna porque las unidades incautadas temporariamente no se ajustaban a las exigencias reglamentarias del servicio público.

EL LITORAL

Santa Fe, Miércoles 10 de agosto de 1977

Fundado por Salvador Caputto el 7 de agosto de 1918

Director: Riobó Caputto

LOS FINES Y LOS MEDIOS

Al responder al cuestionario de una agencia noticiosa sobre distintos aspectos de la actualidad del país, el presidente de la República ha manifestado que se está elaborando un proyecto para obtener la unión nacional, que comprenderá tanto un conjunto de ideas-fuerza que conformen un programa de gobierno destinado a lograr dicho objetivo, como los mecanismos de acción política que sean considerados más adecuados para llevarlo a cabo. Para concretar este propósito el primer mandatario ha señalado la necesidad de una participación gradual de la civilidad en el proceso de reorganización nacional en que se hallan empeñadas las fuerzas armadas. No ha dejado de puntualizar tampoco la imprescindibilidad de los partidos políticos en una sociedad democrática, no obstante, expresó, haber dejado de cumplir en las últimas décadas la función que les corresponde, y descartó cualquier relación entre la unión que se persigue y el Gran Acuerdo Nacional que estimó tenía por finalidad, en la etapa última de un gobierno, coordinar esfuerzos ante una contienda electoral que los hechos políticos consideraban como próxima. La propuesta para la unión citada no se constituye en torno de un calendario electoral.

Pero no obstante la importancia de los temas considerados parece oportuno insistir sobre sus apreciaciones acerca de los mencionados partidos y la democracia. Los cargos que ha formulado a los primeros son terminantes. Ha señalado que la mayoría de ellos no ha tenido la necesaria dedicación en el estudio de las doctrinas: que se ha observado una gran infecundidad ideológica que se pretendió disimular con la introducción de eslóganes que fueron conceptos vacíos para una posibilidad inmediata y que hubo una omisión generalizada en formar dirigentes, promoviéndose caudillos electorales, pero no estadistas.

Por otra parte ha dicho que no puede negarse la obra cumplida por hombres políticos y su aporte a la realización nacional, lo que no cambia el recuento final, y que la democracia para funcionar exige un sistema de partidos políticos actualizados y dirigentes aptos para la función pública. Consecuente con estas ideas lo antedicho es uno de los objetivos del presente proceso, puesto que las fuerzas armadas entienden que para comenzar una nueva instancia en nuestra historia es preciso concebir una propuesta política que a partir de las experiencias anteriores "sea capaz de vertebrar la convergencia de civiles y militares en un proyecto común".

Como puede apreciarse la propuesta implica un cambio de rumbo de singular trascendencia y la determinación de estructuras formales que respondan a necesidades que pueden importar diferencias sustanciales. ¿Habrá que entender la puesta al día de los partidos como una renovación de los cuadros dirigentes y metodologías procomiciales? Poco se ha anticipado sobre las exigencias constitutivas que se pretenden y nada acerca de los mecanismos de ejecución. El fin es plausible en cuanto importa el logro del bien institucional, estable; cómo lograrlo es la incógnita que el tiempo despejará.

Fue habilitado un horno incinerador para desperdicios de los hospitales

Asimismo en el H. Psiquiátrico se inauguraron dos pabellones

En un acto realizado en el Hospital Psiquiátrico quedaron inaugurados dos nuevos pabellones para la atención de los pacientes, incluida una sala de laborterapia.

También se puso en funcionamiento el horno incinerador, que ha sido instalado en un local aparte del edificio del Hospital, destinado a la eliminación de desperdicios tóxicos de todos los nosocomios oficiales de la ciudad y en breve también de los sanatorios privados.

El acto fue presidido por el ministro de Bienestar Social de la provincia, comodoro (RE) Raúl Jorge Fraga, a quien acompañaron los subsecretarios de Salud Pública y Bienestar Social, doctores Néstor Lammertyn y Juan Manuel Cena, respectivamente; el director de Atención Médica, Dr. Oscar del Pazo, y el titular de Saneamiento, Sr. Isaac Gueler.

Para dejar inaugurados los nuevos pabellones habló el director del Hospital, Dr. Osvaldo Calvo, quien resaltó la importancia de estos dos sec[illegible], los que contarán con una capacidad de 20 camas para mujeres y 20 de hombres para [illegible] breves, lo que elevará indudablemente el giro-cama y permitirá contar con mayor [illegible] de internación. Se refirió también a las [illegible] del enfermo mental y a la necesidad de que, a través de la terapéutica, se logre, en la medida de lo posible, su reintegro a la sociedad.

Habló luego el ministro de Bienestar Social, quien destacó que el gobierno provincial había señalado como meta primera la salud y que pese a no contar con medios, se estaba trabajando intensamente procurando cumplir ese objetivo.

A continuación se procedió a recorrer los nuevos pabellones que cuentan con consultorios, dormitorios y sala de laborterapia para las necesarias actividades de los pacientes.

El horno incinerador

Luego de la inauguración de los pabellones los funcionarios se dirigieron a las dependencias donde se encuentra instalado el horno incinerador, elemento de suma importancia para el funcionamiento de los hospitales de la zona ya que permitirá la eliminación de desperdicios tóxicos con las máximas condiciones de higiene y saneamiento ambiental, porque el horno ha sido concebido para evitar contaminación del aire y malos olores.

Por el momento la puesta en servicio se realiza para los hospitales de la ciudad, pero en breve su capacidad permitirá ser utilizado por los sanatorios privados que no cuentan con un medio semejante.

Funcionarios impusieron al ministro del modo de operar y capacidad del horno que estaba en esos momentos funcionando.

Por otra parte y especialmente para el servicio de incineración, fue entregada una de las unidades pick-up recientemente adquiridas por el Ministerio, la que será habilitada especialmente para el traslado de los desperdicios en tachos construidos a ese efecto.

El ministro Fraga y otros funcionarios escuchan las explicaciones sobre el funcionamiento del horno incinerador.

Por último y ya al salir del edificio del Hospital, se informó al comodoro Fraga de la pronta habilitación en un local de entrada que cuenta con todas las comodidades necesarias, de un centro asistencial que agrupará a los centros de la zona y que facilitará la asistencia médica (con la instalación de consultorios y laboratorio) de los vecinos del lugar.

Certificados de obra paga el Bco. Hipotecario

El Banco Hipotecario Nacional ha dispuesto autorizar el pago de los certificados de obra y escrituración de mayores costos de préstamos individuales que se encuentren en condiciones reglamentarias de ser abonados al 30 de junio del presente.

Con esta resolución que abarca todo el país, la institución queda prácticamente al día en sus pagos a solicitantes de préstamos individuales para la construcción de la vivienda propia.

Préstamos personales

Asimismo se comunica a los titulares de préstamos hipotecarios provenientes de la ex Dirección General de Préstamos Personales y con Garantía Real, que a partir del 1ro. de agosto las cuotas de reembolso del respectivo préstamo serán recibidas directamente en la sucursal Santa Fe del Bco. Hipotecario, cesando, en consecuencia, desde esa misma fecha, la intervención del Banco de la Nación Argentina.

Nuevas unidades para el servicio urbano local

La Empresa de Transporte Costanera S.A., que presta servicios en el transporte urbano mediante las líneas 16 y 17 ha incorporado nueve flamantes unidades que han demandado una inversión de 1.475 millones de pesos viejos por cada una de ellas.

El costo del chassis de cada unidad se eleva a 955 millones, y la carrocería a 520 millones de pesos viejos.

Las nuevas unidades de transporte fueron exhibidas hoy frente a la Municipalidad, entrando en servicio inmediatamente.

Inspeccionan defensas en San José del Rincón

Una extensa recorrida por el muro defensivo emplazado en las zonas de San José del Rincón y La Guardia, efectuaron en la víspera el director de Hidráulica de la Municipalidad, técnico Hugo Bonazzola, el Ing. Manuel Ullan de la Dirección General de Hidráulica de la provincia y otros funcionarios técnicos. El propósito de la visita fue evaluar sobre el terreno aspectos generales de la planificación integral a que serán sometidas dichas defensas, para convertirlas en eficaces medios de preservar a la zona de los efectos de las inundaciones.

Como se recordará, se halla en plena ejecución el plan de obras trazado de acuerdo con el sistema de colaboración Provincia-Municipalidad, que ya ha tenido su primera manifestación con la aprobación del llamado a licitación para realizar la primera parte de las defensas de Barranquitas Oeste, según informamos en su oportunidad. Cabe señalar asimismo, que las tareas se vienen cumpliendo dentro de los plazos previstos, de acuerdo a las precisas instrucciones del gobernador de la provincia, impartidas por intermedio del ministro de Obras Públicas. El proyecto, incluye además la zona de Alto Verde, que periódicamente experimenta los efectos devastadores de las crecidas del río.

El cierre de cuentas en las entidades bancarias

El Banco Central de la República Argentina hizo saber que, con la finalidad de alcanzar una mejor difusión pública sobre inhabilitaciones de cuentas corrientes bancarias, se ha dispuesto proveer con carácter general en el boletín mensual de cierre de cuentas corrientes, cuya distribución delimitaba hasta ahora a las entidades financieras.

En consecuencia, todas aquellas entidades o personas que tengan interés en suscribirse a tal publicación deberán dirigirse al Departamento de Trámite General de dicha institución, Sarmiento 476 de capital federal, en el horario de 10 a 14.

Actos culturales

EXPOSICIONES

Museo Municipal de Artes Visuales, San Martín 2068. — Muestra retrospectiva de Ruben Sedlacek y en su homenaje.

Museo Artesanal y de Fauna y Flora Autóctonas, San Luis 3022. — Muestra permanente de artesanías, de animales y plantas. Horario: 10 a 11 y 17 a 20.

Galería de arte Color, San Martín 2441. — Desde la fecha, muestra de dibujos de Oscar [illegible].

Cister Ingeniería, bulevar Gálvez 1829.— Muestra de óleos de Guillermo Amengual y Mario Fournier.

Taller Experimental de Arte Cerámico, 4 de Enero 1847. — Muestra "Cerámicas del Perú de hoy" y obras de Raúl Cerda. Cerrado los martes. Horario de 17 a 20. Domingos y sábados, de 10 a 12.

Museo Rosa Galisteo de Rodríguez, 4 de Enero 1510. — Muestra itinerante de pintura europea del siglo XIX y principios del XX. Organiza: Cultura de la provincia, Cultura de la Nación, YPF, y Ejército Argentino. Planta alta: XIX Salón de Aspirantes a Beca.

Galería Fluxart, San Martín 2385.— El 13, a las 19,30, apertura de una muestra de óleos de Fernando Cochet.

Caja de Créditos Garay, Tucumán 2457. — Muestra de témperas de Mario Gargatagli. En la planta alta exposición de obras de trastienda de la Galería Privada de Arte.

CINE

Cine Club Santa Fe. — Hoy, a las 18,30 en el Chaplin: "El espíritu de la colmena", de Erice, con Ana Torrent.

Núcleo Joven del Movimiento de Juventudes. — Hoy, a las 18,45: "A los 17 años todos fuimos zonzos", de Pascal Thomas.

Alianza Francesa y Cine Club Santa Fe. — El viernes, a las 18,30, en bulevar Gálvez 2147, "Oun, el delfín blanco" (episodios 4, 5 y 6). En colores. Para niños. Entrada libre. El 14, a las 19: "Paulina 1880", de J. L. Bertuccelli, con Maximilian Schell y Michel Bouquet. En colores. Además: "Con Claude Monet", cortometraje. Subtítulos en castellano. Entrada libre.

CONFERENCIAS

Carlos Castro Madero. — El viernes, a las 19, en el paraninfo de la UNL, sobre: "Presente y futuro de la energía nuclear en la Argentina". Entrada libre.

Alberto Cormillot. — El 12, a las 20, en Mendoza 3350, sobre: "Obesidad". Organiza: ALCO.

RECITALES

Estela Telerman (piano).— Esta noche, a las 21, en el teatro Municipal. Organiza: Amigos del Arte.

CONCIERTOS

Coro Polifónico de la provincia.— Esta noche, a las 21, en la sala Núcleo Joven del Movimiento de Juventudes, San Luis e Ituzaingó "La expresión en el arte, sonido e imagen". Organiza el Movimiento. Entrada libre. El 24, actuación de la Agrupación Ars Nova.

PRESENTACION DE LIBROS

Versos pequeños para niños pequeños, de Lucía Inés Guzmán de Campos. — El lunes, a las 19, en LT 9. Organiza: Asoc. Femenina de Profesionales y Dpto. de Literatura Infantil de la Subsecretaría de Cultura de Sta. Fe.

AUDIOVISUALES

Viajes y viajeros. — El 12, a las 21, en el Colegio de Médicos, 9 de Julio 2464, Mario Cesalli, presentará: "Parques y jardines de Europa". Organiza: Subcomisión de Cultura del Colegio.



Funcionarios municipales y técnicos del ACA de Buenos Aires y de Santa Fe, durante la reunión informativa

TECNICOS DEL ACA ESTUDIARAN EL TRANSITO EN ESTA CIUDAD

En la Municipalidad tuvo lugar una reunión, de la que participaron el secretario de Gobierno, a cargo de la Intendencia, Cnel. Juan Carlos Bellatti; los directores de Control, Sr. Francisco Aiello; de Policía, Sr. Adolfo Schweighofer, y de Turismo, señor Jorge A. Cabrera, así como una delegación de técnicos del Automóvil Club Argentino, integrada por el Arq. Manuel Miraz Fernández, jefe del Departamento de Estudio y Planificación de Tránsito; el Agr. Ariel R. Carriconde y el Téc. Norberto C. López, que tendrá a su cargo la realización de un estudio sobre el tránsito en la ciudad de Santa Fe.

También estuvieron presentes el presidente y secretario de la filial Santa Fe del ACA, Arq. Reynaldo Varea y Prof. José T. Guala, respectivamente.

Ordenamiento del tránsito

El tema central de la reunión versó sobre el ordenamiento del tránsito y su importancia para la coordinación de la dinámica de una ciudad, en este caso Santa Fe.

La presencia de los técnicos del ACA se debe a un convenio entre la Municipalidad y esa entidad, para realizar un estudio integral de todo lo relativo al tránsito en el ejido santafesino, incluyendo también los distintos distritos vecinos de la costa.

Cabe acotar que este trabajo no implica erogaciones económicas para el municipio, que sólo tiene a su cargo la atención de los tres integrantes de la delegación.

El Cnel Bellatti destacó en su exposición la labor que en el campo del tránsito realizó el personal municipal; que en esta oportunidad se verá reforzado y actualizado con los aportes de los especialistas del ACA, quienes tendrán a su disposición los resultados de esos estudios y los proyectos preparados en torno al tema.

Precisamente uno de los objetivos de la presencia de los técnicos del ACA, es capacitar al personal municipal, de tal manera, que sean capaces por sus medios de hallar soluciones a los sucesivos problemas de tránsito que se vayan presentando en la ciudad.

Sobre el particular, el Sr. Miraz Fernández acotó que los estudios y planes que se realizan para cada ciudad, no son permanentes; manifestando la necesidad de que cada año se vayan actualizando los datos, para sacar las conclusiones en base a las estadísticas.

Aporte del ACA

Los técnicos del Automóvil Club señalaron que la entidad viene prestando estos servicios desde 1969, en unas diez ciudades por año; puntualizando que los problemas son similares en todas las ciudades, en base a sus trazados, los peatones y los conductores.

Puntualizaron que los resultados de los estudios se ponen a consideración de los municipios que los aplican total o parcialmente, según su propia decisión.

Puntualizando algunas de las deficiencias más frecuentes hizo mención a la escasa educación y entrenamiento del peatón y conductor; la inadecuación de las ciudades a los nuevos tipos de vehículos y a su cantidad (en Santa Fe hay un automóvil por cada cinco habitantes y la media del país es de uno cada siete); deficiente señalización; un cuerpo legal desactualizado (la ley nacional de tránsito es de 1945; se preparó un proyecto en 1972, que no llegó a aprobarse; y ahora se está previendo una nueva ley que, además, sea uniforme para todo el país.

De acuerdo con lo previsto, los técnicos permanecerán unos 15 días, durante los cuales harán observaciones, encuestas y censos, para lo cual requerirán la colaboración de los automovilistas, y se estima que se contará con el aporte de alumnos mayores del Colegio Nacional "Simón de Iriondo" y otros establecimientos.

Posteriormente se analizarán los datos en la casa central del ACA en la capital federal, y después de unos tres meses, se podrán tener los resultados.

Planes vigentes

Por su parte, el coronel Bellatti puntualizó que los planes municipales relativos al tránsito proseguirán su curso y aplicación. En tal sentido hizo referencia a la educación vial que se cumple particularmente en las escuelas; a la instalación de semáforos (existe un estudio de la Dirección de Control que puntualiza un mínimo de 30 en lugares críticos, y que se irán colocando en el transcurso del año, conforme con las disponibilidades económicas). Aclaró que existen gestiones para obtener créditos con este fin, ya que los semáforos tienen alto costo.

También hizo referencia a la preocupación por hallar una solución al estacionamiento en zonas céntricas, para lo que se prevé el "estacionamiento medido"; el estacionamiento en 45 grados; la ubicación de las manos de las calles; el tránsito de vehículos pesados y ómnibus interurbanos y otros puntos orientados al mejoramiento del uso de la vía pública, tanto por los peatones como por los automovilistas.

Traerán tierra del pueblo natal del general San Martín

La dirección de la Escuela No. 38 "Brigadier Estanislao López", ubicada en avenida General Paz 7237 de esta capital, informó que el 17 del corriente a las 10, se realizará un acto de homenaje al general San Martín, oportunidad en que al pie del retoño del pino de San Lorenzo, plantado en la escuela, será depositada tierra proveniente de Yapeyú, el pueblo natal del Libertador en la provincia de Corrientes.

El cofre conteniendo la tierra, será traída a esta capital por el ex alumno del establecimiento, Sr. Gilberto Starke, quien desempeña la jefatura de prensa del Ministerio de Bienestar Social de Corrientes.

EMPRESARIAS

Adjudican la línea de productos 3M a Electro Telefonía

Ha sido otorgada la distribución de la línea de productos 3-M Argentina S.A.C. I.F.I.A., a la empresa local Electro Telefonía, con oficina de ventas en calle 1ra. Junta 3062.

El acto oficial de dicha adjudicación se realizará mañana a las 16 en la citada firma, oportunidad en que su titular, Ing. Eduardo H. Marcipar, recibirá la distinción de parte de funcionarios del departamento Desarrollo de 3-M Argentina.

LA SITUACION DE LOS CAÑEROS PLANTEAN AL GOBERNADOR DESIMONI

Un candente problema del norte santafesino fue tratado en la víspera en una audiencia otorgada por el gobernador, vicealmirante (RE) Jorge Aníbal Desimoni, a representantes de la zona cañera y a miembros de la Cámara Gremial de Productores de Caña de Azúcar. Ingresaron al despacho gubernamental el Ing. Agr. Oscar Alloatti y los Sres. Víctor Broggi, Jorge Acevedo y Francisco Steman, que representaron a ambos sectores.

Al término de la audiencia "El Litoral" consultó al presidente de la Cámara, Ing. Alloatti, quien indicó que habían concurrido para imponer al gobernador sobre la situación que atraviesan los cañeros santafesinos a raíz de encontrarse con un excedente de 50.000 toneladas de caña por sobre los cupos de molienda autorizados por la Dirección Nacional del Azúcar. Al respecto puntualizó que se le había solicitado al vicealmirante Desimoni la intervención de la provincia ante el organismo nacional, para que se otorgue molienda libre a la zona.

Indicó además que el gobernador había prometido su intervención para tratar de hallar una salida y atender la situación de los productores del norte santafesino, recalcando que la solución debe provenir de la Dirección Nacional de Azúcar.

Causas de la situación

Consultado el Ing. Alloatti sobre cuáles fueron las razones por las que se otorgó cupos de molienda menor a las posibilidades de producción, respondió que éstos se autorizan en función de la zafra obtenida el año anterior. El año 1976 —consignó— como consecuencia de sequías y heladas anormales, la caña de azúcar tuvo un rendimiento menor comparativamente con otros períodos. Caso contrario el presente año en que, debido a buenas condiciones de desarrollo, la producción excedió los porcentajes de molienda autorizados, indicando que hasta la fecha se han procesado 300.000 toneladas de caña, que implican 50.372 toneladas de azúcar.

Posteriormente el Ing. Alloatti se refirió a los problemas socio-económicos que acarreará para la región la posible paralización de los ingenios, como consecuencia de la suspensión de las entregas de caña por parte de los productores debido a que han completado los cupos.

La norte este año —prosiguió— tuvo problemas con todas las cosechas a raíz de las inundaciones y lluvias extraordinarias, exceptuándose la producción de caña, que pasó a constituirse en el puntal de la economía zonal.

Por último el presidente de la Cámara Gremial de Productores de Caña señaló que se le entregó al gobernador Desimoni un memorándum con todos los elementos de juicio que permiten estudiar la situación y buscar una salida, como así también que se habían remitido informes similares a la Dirección Nacional de Azúcar y al Ministerio de Economía de la Nación.

De nuestro 59o. aniversario

Con motivo del 59º aniversario de la aparición de "El Litoral", seguimos recibiendo numerosos mensajes de salutación, entre otros:

De la Sociedad de Beneficencia

Con las firmas de las Sras. Lydia Cullen Gómez de Videla, Blanca Cabral de la Viña de Mühlmann, presidenta y secretaria, respectivamente, la nota de la Sociedad de Beneficencia dice: "Me complace en presentar al señor director el saludo augural del consejo directivo de la Sociedad de Beneficencia de Santa Fe, en el nuevo aniversario de la fundación de "El Litoral".

"En su ya larga vida, por la veracidad de su variada información y por la ecuanimidad de sus juicios, "El Litoral" ha extendido sus dominios mucho más allá de la ciudad nativa y ha mantenido siempre en vigencia, los nobles principios que le fijara su fundador, don Salvador Caputto.

"Porque siga manteniendo el honor de su nombre y de su fama; porque siga cumpliendo diariamente, con el mismo éxito, su tarea informativa y aleccionadora, formulamos nuestros sinceros votos".

Del Rotary Club de Santa Fe

En nota a la dirección, con la firma del Cte. Matías Amstutz y Dr. Jorge Mollerach, el Rotary Club de Santa Fe dice. "Sus amigos del Rotary Club de Santa Fe le hacen llegar sus más efusivas felicitaciones con motivo de la celebración del 59º aniversario de la fundación del diario "El Litoral". Una tradición familiar, de larga y magnífica trayectoria, informando, ilustrando y cultivando a toda la población de esta querida ciudad de Santa Fe que siempre se ha mantenido fiel a "su diario".

Fiat Concord S.A.I.C.

"En nombre de Fiat Concord —dice la nota que firma su gerente de Comunicaciones, Sr. Alfredo A. Durán— cumplo en transmitir al señor director y a cuantos colaboran en ese prestigioso diario, una cálida felicitación y el agradecimiento por el permanente aporte que realizan a la comunidad santafesina y al país, a través de una responsable conducta informativa y un trascendente quehacer cultural.

"Aprovecho la ocasión de tan feliz aniversario para renovar además nuestro compromiso de colaboración con la importante misión que cumple "El Litoral".

Club de Leones Santa Fe "General Arenales"

"El 7 de agosto el prestigioso diario de su digna dirección habrá de cumplir un año más de información, de prédica, de crítica y de estar al servicio de las ideas y de la comunicación", comienza diciendo la nota firmada por los Sres. Alberto Novello y Fernando de Olazábal, presidente y secretario, respectivamente, del Club de Leones Santa Fe "Gral. Arenales".

Continúa: "La sola enunciación de 59 años de continuada aparición, está significando que "El Litoral" tiene cumplida una trayectoria en el campo del periodismo argentino y que ha seguido fiel a los principios y a las inquietudes de su fundador, el gran periodista que fuera don Salvador Caputto.

"Como integrantes de la comunidad santafesina, no podemos permanecer al margen de quienes habrán de hacer llegar a usted y a los dignos colaboradores de "El Litoral", las más cordiales felicitaciones por este nuevo [illegible].

"Reciba usted señor director, y en usted todos los que componen y hacen la familia de "El Litoral", nuestros mejores saludos".

Del Club del Orden

Al saludar a la Dirección del diario, la comisión directiva del Club del Orden expresa sus "sinceras felicitaciones al cumplirse un nuevo aniversario de vuestra fundación".

Agrega que "habiendo reconocido nuestra institución, desde los primeros días, la labor desarrollada a través de tantos años en apoyo del quehacer santafesino y haciendo votos para que la jerarquía informativa y cultural del diario de su dirección siga enaltetiendo al periodismo argentino, lo saludamos con nuestra más distinguida consideración".

Del secretario de Gobierno y Servicios Públicos de la Municipalidad, Cnel. Bellatti

El secretario de Gobierno y Servicios Públicos, a cargo de la Intendencia Municipal, Cnel. Juan Carlos Bellatti, hizo llegar su salutación "con motivo de cumplirse el 59º aniversario de la fundación de tan prestigioso medio de difusión".

Del Rotary Club "Gobernador Freyre"

La nota de la entidad de servicio dice: "Hermanados en el ideal de servicio, saludamos a los integrantes de esa prestigiosa institución con motivo de un nuevo aniversario de su importante acción".

"Aprovechamos la oportunidad —agrega— para reiterarles la amistad [illegible] nuestra mesa, donde algunos de sus integrantes [illegible] ofrecieron el calor de [illegible]".

De Télam

El jefe de la Agencia Santa Fe de Télam, Sr. César Martín Royo, señala que "al cumplirse un nuevo aniversario de la fecunda vida de 'El Litoral', pláceme hacerle llegar un cordial y afectuoso saludo, extensivo a todo el personal que en tan dilatada trayectoria, ubicó al vespertino en el preferente lugar que hoy ocupa en su vasta región de influencia, como así también en el plano nacional".

Del Club A. Unión

El Club Atlético Unión puntualiza en su nota que "al cumplir 'El Litoral' sus 59 años de vida al servicio de un periodismo ejercido con altura y rectitud para la comunidad santafesina y de una amplia zona del litoral argentino, nuestra institución se adhiere al justificado júbilo de vuestra celebración".

Luego manifiesta: "Al mismo tiempo hacemos votos porque 'El Litoral' que es parte de nuestra ciudad participe de todas sus manifestaciones [illegible]".

Otras congratulaciones

[illegible] saludos del Instituto Superior de Música, del Colegio de Martilleros, del Instituto Cultural Argentino Germano, de la Asociación Guías de Turismo, del Patronato del Enfermo de Lepra de Santa Fe (PADEL), del Club [illegible] San Justo, de la Escuela de [illegible] del Pbro. Eligio Giacomozzi, [illegible] Barreto y familia.